



Inwestycje w infrastrukturę kolejową na terenie województwa podkarpackiego

Regionalne Obserwatorium Terytorialne



Rzeszów, Listopad 2013



5 listopada 2013 r. Rada Ministrów przyjęła Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do roku 2015. Zastąpił on wcześniejszy WPIK¹.

Program jest instrumentem rozwoju narodowej infrastruktury kolejowej. Jest elementem monitoringu realizacji *Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r.*

Realizatorem i wykonawcą WPIK jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna.

1. W wykazie zadań, wskazanych w nazwie z terenu województwa podkarpackiego, przyjętych do realizacji znalazły się:

- 1) Modernizacja linii kolejowej **E 30/ C-E 30 odcinek Kraków – Rzeszów**, etap III: która przewiduje przebudowę w 2013 r. - 70,7 km toru, w 2014 r. – 91,5 km, a w ostatnim roku realizacji zadania, czyli w 2015 r. – 67,8 km.

Zadanie jest realizowane w latach 2009 – 2015, docelowo zakłada przebudowę 277,4 km toru, jego wartość wynosi 3 424 750,1 tys. zł.

- 2) Poprawa dostępności linii kolejowej poprzez przebudowę niektórych elementów infrastruktury na odcinkach linii kolejowej **nr 106 Rzeszów – Jasło** w ramach RPO WP na lata 2007 – 2013, która przewiduje przebudowę w 2012 r. – 22,3 km toru i w 2013 r. – 8,6 km toru.

Zadanie jest realizowane w latach 2008 – 2013, jego wartość wynosi 131 905,7 tys. zł, docelowo przewiduje przebudowę 41,5 km toru.

- 3) Poprawa dostępności linii kolejowej poprzez przebudowę niektórych elementów infrastruktury na odcinkach linii kolejowej **nr 108 Stróże – Krościenko** w ramach RPO WP na lata 2007 – 2013 - przewiduje przebudowę w 2012 r. 13 km toru.

Okres realizacji zadania 2008 – 2013, wartość 51 391,9 tys. zł, docelowo będzie to 16,7 km toru.

- 4) Rewitalizacja odcinka Przybówka – Jasło oraz przebudowa mostu w km 19,837 linii kolejowej nr 106 Rzeszów – Jasło w ramach RPO WP na lata 2007 – 2013 - przewiduje przebudowę w 2013 r. - 12,44 km, a w 2014 r. - 4,4 km toru.

Zadanie jest realizowane w lata 2013 – 2014. Jego wartość wynosi 42 661,7 tys. zł.

- 5) Modernizacja linii kolejowej **nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka** i linii nr 92 Przemysł – Medyka, **odcinek Rzeszów – granica państwa**, która przewiduje przebudowę w 2013 r. - 12,5 km toru, w 2014 – 12 km toru, w 2015 – 5,4 km toru. Po 2015 r. zakłada się przebudowę 25,4 km toru.

¹ Opracowano na podstawie: *Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych WPIK*



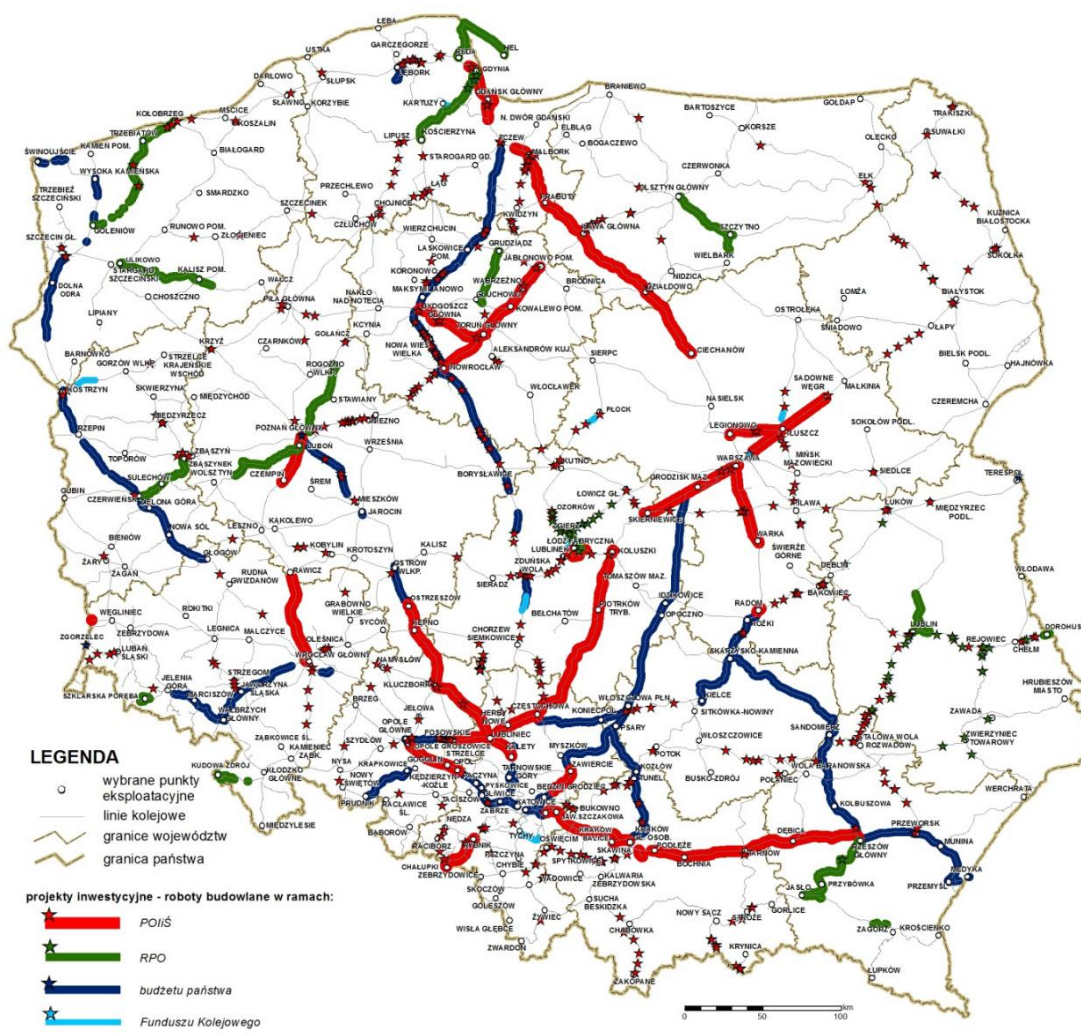
Przewiduje się realizację zadania w latach 2010 – 2016, docelowo będzie to przebudowa 154,6 km toru - na wartość 474 365,9 tys. zł.

6) Modernizacja linii kolejowej **Rzeszów – Warszawa przez Kolbuszową**, etap II. Ostatnie inwestycje w tym zadaniu to rok 2012 – przebudowa 4,8 km toru, **do 2015 r. i po 2015 r. nie przewiduje się inwestycji na tej linii.**

Zadanie realizowane jest w latach 2007 – 2015, jego wartość to **272 232,3 tys. zł.**

2. W wykazie zadań rezerwowych znalazło się wykonanie w latach 2014 – 2015 opracowania dokumentacji modernizacji stacji **Rzeszów Główny** na kwotę 10 mln zł.

Mapa: Inwestycje infrastrukturalne objęte WPIK (lata 2013–2015)



Data wygenerowania mapy: 10.09.2013 r.

Źródło: zestawienia tabelaryczne niniejszego programu; opracowanie mapy – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.